

**Formation.**—Le Collège d'état-major du C.A.R.C., d'Armour-Heights Toronto (Ont.), forme les officiers destinés à occuper des postes de commandement et d'état-major. L'institut de médecine aéronautique, à Toronto (Ont.), possède des facilités pour les officiers consultants et spécialistes, des laboratoires de recherches sur l'alimentation, un centrifugeur d'expérimentation sur les hommes, une chambre froide à basse pression, une chambre à température tropicale, une section de la statistique, et des laboratoires bien montés pour l'étude de toutes les branches de la médecine aéronautique.

Il existe en Ontario des écoles d'instruction au sol à Trenton, Aylmer, Camp-Borden, Rockcliffe et Clinton. En outre, des écoles de formation spécialisée, comme l'École d'enseignement des méthodes de survivance établie à Fort-Nelson, dans le nord de la Colombie-Britannique, et à Cambridge-Bay, dans l'Arctique, et l'École des sauveteurs parachutistes, établie près de Jasper (Alb.), ont fonctionné en 1950.

L'entraînement élémentaire au vol a été donné en 1950 à Centralia et Trenton (Ont.) et à Summerside (Î. du P.-É.). En plus de former son propre personnel navigant, le C.A.R.C. a commencé en 1950 à entraîner du personnel de France, d'Italie, de Belgique, de Hollande et de Norvège. On a annoncé aussi qu'il assurerait l'instruction au Canada de pilotes et de navigateurs de la R.A.F. Un peu avant la fin de l'année, une seconde école d'entraînement élémentaire a été ouverte à Gimli (Man.).

En 1950, le C.A.R.C. a tenu à l'intention des réservistes le plus vaste programme de formation d'été de toute son histoire. Des réservistes venus des escadrilles auxiliaires et des unités non navigantes de réserve ont tour à tour passé deux semaines à un camp d'été. En outre, des centaines d'étudiants d'université ont passé un temps plus ou moins long à des stations du Corps d'aviation pour y bénéficier de l'entraînement régulier ou y apprendre la navigation à vue. Un grand nombre de jeunes gens des écoles secondaires ont aussi fréquenté les camps d'été avec les escadrilles auxiliaires en conformité d'un nouveau programme destiné aux réservistes.

Des cours de perfectionnement devaient aussi commencer pour des ex-pilotes de guerre choisis conformément au programme général de formation de la réserve. D'après ce programme, 600 ex-pilotes seront admis chaque année à des cours de perfectionnement. Le C.A.R.C. fournira les avions et l'argent nécessaire, et des clubs d'aviation du Canada assureront l'instruction. Ce programme a pour objet de maintenir une réserve de pilotes entraînés capables de faire fonction d'instructeurs de vol ou de pilotes d'état-major advenant une guerre.

**Jour de l'aviation.**—Institué en 1947, le Jour de l'Aviation, jour de réception annuelle du C.A.R.C., tombe le premier ou le deuxième samedi de juin. Il a pour objet de donner aux Canadiens l'occasion de voir de près le personnel et l'équipement de l'Aviation.

**Corps royal canadien des cadets de l'Air.**—Ce corps de cadets, étroitement associé au C.A.R.C., a vu ses effectifs passer en 1950 de 15,000 à 22,500. Il existe au Canada plus de 200 escadrilles de cadets de l'Air administrées par la Ligue des cadets de l'Air du Canada, organisme civil bénévole. Les escadrilles sont commandées par des officiers de cadets de l'Air qui servent à un titre comparable à celui des officiers de réserve du C.A.R.C. Ce dernier contribue à la formation des recrues et fournit les uniformes et l'équipement. Le Corps des cadets de l'Air donne des cours de civisme et de navigation aérienne aux garçons âgés de 14 à 18 ans.